



Area Infrastrutture di Trasporti  
**Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS**



***“PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA - MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 - ASSE 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY” – MAAS4ITALY”.***

**DISPOSIZIONE DIRIGENZIALE**

***N. 694 DEL 23/12/2024***

**OGGETTO:** Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - programmazione dei fondi di coesione 21-27. intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. “Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU - Riorganizzazione del gruppo di lavoro per l’attuazione dell’intervento.

**CUP B61H22000000006**

**Premesso che:**

- il Ministro per l’innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) hanno congiuntamente inteso avviare apposite iniziative in attuazione dell’investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) “Mobility as a Service for Italy”, finalizzato allo sviluppo dei nuovi servizi alla mobilità, basati sul paradigma “Mobilità come servizio” (MaaS – “Mobility As A Service”);
- l’iniziativa mira a promuovere la condivisione dei dati, la riutilizzabilità e l’interoperabilità dei sistemi di trasporto a partire dalle grandi città metropolitane dove ci si aspetta che l’implementazione di soluzioni MaaS generi i maggiori benefici. In particolare, l’investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) “Mobility as a Service for Italy”, prevede apposite procedure selettive pubbliche finalizzate a selezionare le città metropolitane in cui testare le soluzioni MaaS;
- la prima selezione è avvenuta con la presentazione di una manifestazione di interesse, tesa a individuare e finanziare tre progetti pilota in altrettante città metropolitane tecnologicamente avanzate (città “leader”), nelle quali si prevede una più elevata probabilità di successo nell’implementazione dei progetti pilota di servizi MaaS;
- a seguito dell’adesione da parte dell’Amministrazione alla manifestazione di interesse, con Decreto n.16/2021 – PNRR del Dipartimento per la Trasformazione digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri, l’istanza presentata dal Comune di Napoli è stata qualificata come ammissibile unitamente a quelle presentate dai seguenti Comuni: Bari; Bologna; Cagliari; Catania; Firenze; Genova; Milano;

Palermo; Reggio Calabria; Roma; Torino; Venezia, per un totale di 13 Città Metropolitane ammesse alla seconda fase di selezione;

- in data 22 novembre 2021 è stata avviata la seconda fase prevista nella manifestazione di interesse, per l'implementazione della misura Mobility as a Service prevista dal PNRR all'interno del programma europeo NextGenerationEU;
- l'Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. “Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU mira a individuare e finanziare lo sviluppo di tre progetti pilota, di cui uno nel Mezzogiorno, da realizzare in altrettante città metropolitane tecnologicamente avanzate (città “leader”) con l'obiettivo di introdurre, nel contesto dei sistemi di trasporto locale, il paradigma Mobility as a Service (MaaS);
- la partecipazione all'Avviso Pubblico mira a consentire alle 13 Città metropolitane selezionate a seguito di Manifestazione d'interesse avviata dal Dipartimento per la trasformazione digitale (DTD) della Presidenza del Consiglio dei ministri e il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) nel mese di ottobre del 2021, di presentare proposte progettuali in linea con gli obiettivi dell'intervento MAAS4ITALY;
- le tre città “leader”, individuate con l'Avviso, dovranno essere anche le capofila nell'adozione del servizio nazionale di “Data Sharing and Service Repository Facilities (DS&SRF)”. Delle tre città “leader”, una servirà come laboratorio di sperimentazione (Living Lab - “Cooperative, connected and automated mobility”) per testare soluzioni innovative di trasporto locale;
- il Programma Nazionale di Ripresa e Resilienza e la nuova programmazione dei fondi di coesione 21-27 richiedono agli enti locali accresciute competenze, professionalità e nuovi modelli organizzativi;
- il modello di riferimento e sviluppo del MAAS (Mobility as a service) mira a integrare più modalità di trasporto (es. e-bike, autobus, car sharing) attraverso piattaforme di intermediazione che forniscono agli utenti finali una varietà di servizi che vanno dalla pianificazione del viaggio alla prenotazione e ai pagamenti. Questi servizi digitali dovranno essere pensati in modo da facilitare l'accesso alle modalità di trasporto anche per le fasce più deboli della popolazione, nel contesto dei sistemi di trasporto già presenti all'interno della città, a favore di una maggiore accessibilità, multimodalità e sostenibilità degli spostamenti;
- pertanto, per lo sviluppo del MAAS (Mobility as a service) sono stati coinvolti, ai fini dell'integrazione di più modalità di trasporto pubblico presenti sul territorio comunale, le Aziende di Trasporto Pubblico Locale che gestiscono i servizi minimi autorizzati dalla Regione Campania ex Legge Regionale 3/2002, nonché gli operatori del trasporto pubblico locale non di linea (taxi) titolari di licenza rilasciata dal Comune di Napoli e gli operatori di servizi di micro mobilità e di sharing autorizzati a svolgere servizio di mobilità sul territorio comunale;
- la collaborazione tra Pubbliche Amministrazioni, quali la Regione Campania e le Università presenti sul territorio, può consentire un proficuo scambio di competenze e il rafforzamento della capacità di programmazione e monitoraggio delle risorse europee da parte dell'Ente Locale, nonché la possibilità da parte delle Università di sperimentare innovativi percorsi di formazione on the job;
- inoltre, la cooperazione tra Enti Pubblici ed operatori di TPL risponde ad esigenze connesse al perseguimento di interessi pubblici, in quanto finalizzata ad una sinergica convergenza su attività di interesse comune e rappresenta il valore aggiunto necessario ed utile per il più efficace svolgimento delle funzioni normative ed amministrative dell'Ente per il raggiungimento dell'obiettivo;



- ai sensi dell'art.7 della Legge Regionale n. 3/2002 di disciplina del sistema di trasporto pubblico locale ed i sistemi di mobilità regionali, la Regione Campania garantisce l'integrazione e l'uniformità fra i diversi sistemi e modi di trasporto e, con il supporto dell'agenzia regionale della mobilità, determina i criteri che regolano il sistema tariffario del trasporto pubblico regionale e locale, definisce la politica tariffaria e le sue modalità di applicazione, stabilisce le diverse tipologie di titoli di viaggio e i corrispondenti livelli tariffari, definisce le azioni di promozione del trasporto pubblico, fondate su incentivi anche tariffari e sulla diffusione dell'informazione;
- il punto 4bis dell'art. 7 stabilisce che la Regione individua il Consorzio UnicoCampania, consorzio con attività esterna ai sensi dell'articolo 2602 e seguenti del codice civile, quale ente gestore dell'integrazione tariffaria regionale e delle agevolazioni tariffarie di cui al richiamato articolo 7;
- in tale ottica, coerentemente con le regole di governance definite dalla L.R. 3/2002 e così come attuate sin dal 01/01/1995 per i servizi di TPL del Comune di Napoli e dal 01/01/2003 nella Regione Campania, il Comune di Napoli individua il Consorzio UnicoCampania quale aggregatore e integratore di servizi territoriali o settoriali (MaaS Integrator) nell'ambito del progetto pilota MAAS (Mobility as a service);
- con Delibera di G.C. 540 del 09/12/2021 è stato approvato lo schema di Accordo quadro di collaborazione tra il Comune di Napoli e le Università degli Studi di Napoli "Federico II", "Parthenope", "L'Orientale", "Suor Orsola Benincasa" e "Vanvitelli" per lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune nei settori dell'ambiente e territorio, energia e mobilità sostenibile, tutela della salute, dissesto idrogeologico e sismico, cultura, turismo, beni e patrimonio culturale, digitalizzazione, innovazione, Start City, formazione innovativa on the job;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 589 del 30/12/2021, l'Amministrazione ha espresso la volontà di voler aderire alle iniziative promosse dal Ministero per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS), in attuazione dell'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", partecipando all'Avviso Pubblico per la presentazione di proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY" - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU, atto a garantire lo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità, basati sull'adozione di paradigmi della mobilità come servizio per digitalizzare i trasporti locali e fornire agli utenti un'esperienza di mobilità integrata, dalla pianificazione di viaggi ai pagamenti, attraverso molteplici modi di trasporti;
- con la citata Delibera di Giunta Comunale 589/2021, in ottemperanza all'allegato 2.1 all'Avviso Pubblico, si è dato atto della necessaria e preventiva sottoscrizione degli accordi con gli operatori di servizi di trasporto e mobilità, con gli Enti e con le Università con i quali il Comune di Napoli intende collaborare alla realizzazione del progetto pilota, al fine di realizzare sperimentazioni di servizi MaaS sul territorio e le rispettive modalità di coinvolgimento;
- all'esito del complesso e sinergico lavoro di equipe, a seguito dell'adesione all'Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte dell'intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY, la Città di Napoli si è classificata prima in graduatoria con punti 86;
- con Decreto n. 11/2022 pubblicato il 23 febbraio 2022 – PNRR del Capo dipartimento per la trasformazione digitale – Presidenza del Consiglio dei Ministri – è stata approvata la graduatoria definitiva delle proposte pervenute dai Comuni Capoluogo di città metropolitane, decretando quale prima tra le tre ammesse al finanziamento del PNRR, la città di Napoli;

- successivamente, in linea con l'articolo 10 comma 10 dell'Avviso Pubblico, prima della sottoscrizione della Convenzione con i tre Soggetti Attuatori ammessi a finanziamento, il Comitato di cui all'Accordo tra DTD e MIMS, ha avviato un percorso negoziale, durato 120 giorni, con i Soggetti ammessi al finanziamento volto all'introduzione di eventuali contenuti ed elementi migliorativi delle proposte selezionate, sulla scorta di quanto indicato dalla Commissione di valutazione, purché non comportino modifiche sostanziali o di elementi che sono stati oggetto di attribuzione di punteggi;
- all'esito di una serie di incontri e una fitta interlocuzione tenutasi con i referenti del Ministero avviata a fine marzo e conclusasi con l'approvazione, da parte del Comitato Tecnico, del Piano Operativo quale parte integrante e sostanziale della Convenzione, in data 20 giugno 2022 è stato trasmesso il verbale della procedura di consultazione scritta dal predetto Comitato, contenente le decisioni assunte riguardo l'approvazione, con la conseguente e successiva sottoscrizione della Convenzione per il progetto "MAAS4NAPLES" a valere sull'avviso Pubblico "MAAS4ITALY" - PNRR – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1 – Misura 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU;
- pertanto nei termini previsti dall'Avviso, il Sindaco di Napoli ha sottoscritto la Convenzione relativa al finanziamento concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto "MaaS4Naples" del Comune di Napoli finanziato dall'Unione Europea e del Piano Operativo del progetto CUP B61H22000000006, per un importo complessivo di € 3.295.000,00;
- L'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy, è inserito quale obiettivo strategico del Documento Unico di Programmazione 2022-2024 – Missione 10 – Trasporti e Diritto alla Mobilità, Programma 02 dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico, e nel Bilancio 2022- 2024 - capitolo U 204825 – Vincolo Entrata CAP 404825 - codice 10.04-2.02.03.02.001;
- il predetto intervento è finalizzato allo sviluppo dei nuovi servizi alla mobilità, basati sul paradigma "Mobilità come servizio" ed esso mira a promuovere la condivisione dei dati, la riutilizzabilità e l'interoperabilità dei sistemi di trasporto a partire dalle grandi città metropolitane dove ci si aspetta che l'implementazione di soluzioni MaaS generi i maggiori benefici. Il modello di riferimento e sviluppo del MAAS (Mobility as a service) mira a integrare più modalità di trasporto (es. e-bike, autobus, car sharing) attraverso piattaforme di intermediazione che forniscono agli utenti finali una varietà di servizi che vanno dalla pianificazione del viaggio alla prenotazione e ai pagamenti, strutturati in modo da facilitare l'accesso alle modalità di trasporto anche per le fasce più deboli della popolazione, nel contesto dei sistemi di trasporto già presenti all'interno della città, a favore di una maggiore accessibilità, multimodalità e sostenibilità degli spostamenti;
- i servizi offerti permetteranno di fruire agevolmente di un servizio di mobilità cittadino integrato in più modalità di trasporto (per esempio autobus, taxi, car sharing, e-bike, aliscafi, parcheggi, ecc.) per muoversi sul territorio grazie a piattaforme che forniscano agli utenti finali una varietà di servizi che vanno dalla pianificazione del viaggio alla prenotazione e ai pagamenti tutto in un unico sistema, con una sperimentazione che, inizialmente, interesserà gli utenti della Città Metropolitana di Napoli ma in rapida prospettiva, si estenderanno alla Regione Campania;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 303 del 03.08.2022 è stato preso atto della sottoscrizione della Convenzione relativa al finanziamento concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto "MaaS4Naples" del Comune di Napoli finanziato dall'Unione Europea e del Piano Operativo – Progetto MaaS4Naples. Inoltre sono stati approvati gli schemi di Accordo con gli Enti e gli Operatori che hanno aderito all'iniziativa;
- sono stati approvati gli schemi di Accordo di Quadro di Collaborazione (ex art. 15 della L. 241/90) tra il Comune di Napoli e i seguenti enti, demandando al Responsabile dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico



la firma degli Accordi e l'attivazione delle procedure per l'esecuzione dell'intervento, in linea con la milestone del progetto:

- Regione Campania;
- Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli";
- Università degli Studi "Suor Orsola Benincasa";
- Università degli Studi di Napoli "Federico II".
- sono stati acquisiti gli Accordi di Collaborazione sottoscritti dalle parti con la Regione Campania, l'Università degli Studi di Napoli "Federico II", l'Università degli Studi "Suor Orsola Benincasa", l'Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli", il Consorzio Unico Campania, l'ANM SpA, l'EAV Srl, GE.S.A.C. S.p.A., e con gli operatori della mobilità dolce aderenti al progetto.
- il progetto MaaS4Naples prevede la costituzione di un comitato guida che definisce le linee guida e strategiche di progetto, verificando contenuti e rispetto delle milestone di progetto, con le seguenti funzioni:
  - fornire input allo sviluppo del progetto
  - definire i risultati di un progetto, aiutando l'organizzazione a raggiungere gli obiettivi
  - identificare le priorità nel progetto
  - sviluppare una strategia di valutazione e di monitoraggio, anche di rischi e tempistiche
  - monitorare la qualità del progetto durante lo sviluppo.
- costituiscono il comitato guida rappresentanti degli attori istituzionali coinvolti, quali il Comune di Napoli e la Regione Campania (ciascuno con due componenti) insieme ai rappresentanti di UnicoCampania, ANM, EAV e Università (ciascuno con un componente).
- con Disposizione Dirigenziale n. 3 del 21/10/2022 è stato nominato il Comitato Guida del progetto MaaS4NAPLES.

**Considerato che:**

- Con Disposizione Dirigenziale n. 03 del 09/06/2023, ai fini dell'attuazione dell'intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. *"Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU. CUP B61H22000000006*, per un importo complessivo di € 3.295.000,00 venivano nominati:
  - Responsabile Unico del Procedimento: Istruttore Direttivo Tecnico Paola Fusco
  - Direttore dell'Esecuzione del Contratto: Responsabile di PO Funzionario architetto Angela D'Anna
  - Supporto al RUP:
    - per gli aspetti tecnico/specialistici Responsabile di PO Istruttore Direttivo Ingegnere Stefano Fragomeni
    - per gli aspetti tecnico/amministrativi Istruttore tecnico Francesco Borriello
  - Supporto al DEC per le attività amministrative: Esecutore Amministrativo Marina Simeone del

Area Infrastrutture di Trasporti

**Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS**

- Supporto al RUP e al DEC per le relazioni con l'Ufficio PNRR e per i rapporti con i Servizi dell'Area Finanziaria, nonché referente per il REGIS, Responsabile di PO Funzionario Economico Finanziario Giovanna Cozzolino
- Referenti dell'intervento per i rapporti con i Ministeri competenti, con i partners del progetto e con il Comitato Guida, oltre al Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico e al RUP:
  - Referente operativo, Responsabile di PO Funzionario architetto Angela D'Anna
  - Referente Regis Responsabile di PO Funzionario Economico Finanziario Giovanna Cozzolino
- Con Disposizione del Direttore Generale n.59 del 03/08/2023 riguardante la “Modifica della disposizione del Direttore Generale n. 17 del 19/06/2023 recante “Definizione dell’articolazione della macrostruttura dell’Ente, in attuazione della deliberazione di Giunta Comunale n. 185 del 31 maggio 2023, con cui è stato approvato il nuovo Regolamento degli Uffici e dei Servizi e il nuovo organigramma del Comune di Napoli”, relativamente alle Aree “Infrastrutture Stradali e Tecnologiche” e “Infrastrutture di Trasporti”, il progetto MAAS4NAPLES veniva trasferito dal Servizio Viabilità e Traffico, MAAS (oggi Servizio Strade, Viabilità e Traffico) al Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS;
- per effetto del mutato assetto funzionale dell’Ente, con Disposizione Dirigenziale n. 40 del 31/08/2023 (IG DISP/2023/0005974 del 11/09/2023), veniva nominato il nuovo gruppo di lavoro per l'intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. “Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU. CUP B61H22000000006, con le seguenti funzioni:
  - Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Dario Gentile, Dirigente I
  - Direttore dell'Esecuzione del Contratto: Funzionario Economico Finanziario Vincenzo Boemio del
  - Gruppo di lavoro di supporto al RUP e al DEC:
    - per gli aspetti tecnico/specialistici Funzionario Tecnico Paola Fusco del
    - per gli aspetti tecnico/amministrativi Funzionario Amministrativo Paolo Marrazzo del
    - per gli aspetti tecnico/amministrativi e di segreteria Istruttore Amministrativo Ugo Martinelli del
    - per le relazioni con l'Ufficio PNRR e per i rapporti con i Servizi dell'Area Finanziaria, Responsabile di PO Funzionario Economico Finanziario Giovanna Cozzolino
    - per le relazioni con l'Ufficio PNRR e per i rapporti con i Servizi dell'Area Finanziaria, nonché referente per il REGIS, Istruttore Direttivo Culturale Amalia Nasta
  - Referenti dell'intervento per i rapporti con i Ministeri competenti, con i partner del progetto e con il Comitato Guida, oltre al Dirigente del Servizio/Rup:

- Referente operativo. Funzionario tecnico Paola Fusco
- Referente Regis Responsabile di PO Funzionario Economico Finanziario Giovanna Cozzolino
- Con PEC acquisita al Protocollo PG/2023/1003108 del 07/12/2023 è stato trasmesso ai referenti del tavolo di Governo istituito presso i Ministeri competenti il certificato di fine esecuzione attività con l'allegata relazione attestante il raggiungimento della prima milestone del Progetto MaaS4Naples fissata al 30 novembre 2023 relativa alla prima parte del progetto.
- Con Disposizione Dirigenziale n. 215 del 13/05/2024 è stato rimodulato il gruppo di lavoro come segue con il coinvolgimento di soggetti esperti dell'Amministrazione Comunale a cui sono state assegnate ruoli e funzioni:
  - RUP: Ing. Dario Gentile, Dirigente
  - Per le attività di coordinamento finalizzate alla promozione del MaaS4Naples, quale progetto di innovazione urbana in tema di mobilità e per la diffusione dei sistemi di Mobility as a Service, in collaborazione del RUP:
    - Dott. ssa Silvia Siciliano, Dirigente  
Innovazione e Partenariati
  - Gruppo di collaborazione/supporto del RUP per la progettazione delle misure di intervento da attuare, gestione tecnico-amministrativa dell'intervento, predisposizione dei documenti di gara/affidamenti CONSIP, supporto operativo alla gestione delle piattaforme telematiche:
    - Funzionario Tecnico Paola Fusco del Servizio
    - Funzionario Amministrativo Paolo Marrazzo
    - Istruttore contabile Angela Consolazio del Servizio
    - Esecutore Amministrativo Anna Muoio del Servizio
    - Esecutore tecnico Vincenzo Fiorillo del Servizio
  - Attività di programmazione per la spesa dell'investimento.
    - Funzionario Economico Finanziario Giovanna Cozzolino dell'UO Ufficio PNRR e Politiche di Coesione.
    - Istruttore Amministrativo Luigina Avolio dell'UO Ufficio PNRR e Politiche di Coesione.
  - Direttore dell'Esecuzione del Contratto: Funzionario architetto Angela D'Anna del Servizio
  - Collaboratori del direttore dell'esecuzione:
    - Funzionario Economico Finanziario Vincenzo Boemio
    - Istruttore Amministrativo Ugo Martinelli del Servizio
    - Esecutore Amministrativo Ciro De Gais



- Esecutore Amministrativo Adele Velluso
- Istruttore Contabile Daniela Franzese del

**Considerato inoltre che:**

- In seguito al raggiungimento dei traguardi previsti per la milestone M1C1-13, il DTD e il MIT hanno richiesto alla città di Napoli di modificare il Piano Operativo in previsione del prosieguo della sperimentazione fino al 2026, anche tenendo conto delle esperienze e dei risultati emersi nella sperimentazione condotta per la milestone M1C1-13.
- Con PEC del 1° luglio 2024 acquisita al PG/2024/0585777 del 01/07/2024, è stato trasmesso Dipartimento per la Trasformazione Digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri il Piano Operativo per la realizzazione del progetto “MaaS4Naples” CUP B61H22000000006.
- Con PEC del 17/07/2024 acquisita al PG/2024/639796 del 17/07/2024 l’Unità di Missione del PNRR del Dipartimento per la Trasformazione Digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri ha comunicato l’approvazione del nuovo Piano Operativo per la realizzazione del progetto “MaaS4Naples” CUP B61H22000000006.
- Per il prosieguo della seconda fase della sperimentazione di cui al Piano Operativo (giusta PEC del 17/07/2024 acquisita al PG/2024/639796 del 17/07/2024), visti gli incarichi di specifiche responsabilità, di cui all’art. 84 del CCNL Comparto Funzioni locali 2019/2021 del 16/11/2022, assegnati al personale del Servizio si rende opportuno modificare il gruppo di lavoro come di seguito indicato:
  - RUP: Arch. Paola Fusco
  - Gruppo di collaborazione/supporto del RUP per la progettazione delle misure di intervento da attuare, gestione tecnico-amministrativa dell’intervento, predisposizione dei documenti di gara/affidamenti CONSIP, supporto operativo alla gestione delle piattaforme telematiche:
    - Funzionario Tecnico Raffaella Cauteruccio del
    - Funzionario Amministrativo Paolo Marrazzo
    - Istruttore contabile Angela Consolazio del Serv
    - Esecutore Amministrativo Anna Muoio del Serv
    - Esecutore tecnico Vincenzo Fiorillo del Servizio
  - Attività di programmazione per la spesa dell’investimento:
    - Funzionario Economico Finanziario Giovanna Cozzolino
    - Istruttore Amministrativo Luigina Avolio dell’UO Ufficio I
  - Direttore dell’Esecuzione del Contratto: Funzionario architetto Angela D’Anna
  - Collaboratori del Direttore dell’Esecuzione del Contratto:
    - Funzionario Economico Finanziario Vincenzo Boemio



- Funzionario Ingegnere Stefano Fragomeni
  - Istruttore Amministrativo Ugo Martinelli
  - Esecutore Amministrativo Ciro De Gais de
  - Esecutore Amministrativo Adele Velluso d
  - Istruttore Contabile Daniela Franzese del S
- Restano nelle prerogative del Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS le funzioni di Referente Operativo per la partecipazione ai tavoli istituzionali ministeriali e con il Dipartimento per la Trasformazione Digitale (Tavolo Scientifico, Tavolo Tecnico, Tavolo Comunicazione, etc.), in rappresentanza del progetto MaaS4Naples per l'Amministrazione comunale, nonché la gestione dei rapporti con i partner di progetto e con il Comitato Guida.

**Dato atto che:**

- Con Delibera di Giunta Comunale n.552 del 29/12/2023 è stato approvato il Regolamento per l'erogazione degli incentivi per funzioni tecniche ex art. 45 del Dlgs 36/2023;
- tra i criteri adottati dal Regolamento, in disciplina transitoria, per l'erogazione dei suddetti incentivi è stato stabilito che per gli anni dal 2023 al 2026, ai sensi dell'art. 8, comma 5 del d.l. 13/2023 (convertito con la L. 21/04/2023, n. 41) saranno erogati, relativamente ai progetti del PNRR, gli incentivi di cui all'art. 113 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 anche al personale di qualifica dirigenziale coinvolto nei predetti progetti, sulla scorta delle modalità e dei criteri di ripartizione previsti dal Regolamento di cui alla Deliberazione GC 8/2019;
- che gli incentivi saranno riconosciuti subordinatamente alla validazione dell'ammissibilità della spesa.

**Attestato che:**

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con la legge 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che la sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a) del Regolamento dei controlli interni e nel rispetto del blocco della spesa trattandosi, per la fattispecie in argomento, di somma vincolata.
- il presente provvedimento contiene dati personali trattati in conformità alle condizioni di Liceità di cui all'art. 6 del Regolamento UE 2016/679 (GDPR).

**Visti:**

- il d.lgs. 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni;
- il vigente Regolamento di contabilità;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi del Comune di Napoli;

**Viste** le dichiarazioni rese ai sensi dell'art. 35 – bis co.1 Dlgs 165/2001 e di insussistenza del conflitto di interesse dei componenti del gruppo.

**Visti** gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O. Approvato per il triennio 2024-26 alla Sezione 2 – Valore Pubblico Performance e Anticorruzione – Sezione 2.3 Rischi corruttivi e Trasparenza.

**Attestato** che il presente provvedimento ai sensi del D.Lgs 33/2013 e smi deve essere pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparenza del sito del Comune di Napoli, in ossequio a quanto disposto dall'art. 23, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 e dell'art. 29, commi 1 e 2, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss. mm. e ii.

### DISPONE

1. **Rimodulare** il gruppo di lavoro per l'attuazione dell'intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. “Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU. CUP B61H22000000006, per un importo complessivo di € 3.295.000,00, con la seguente composizione:
  - RUP: Arch. Paola Fusco,
  - Gruppo di collaborazione/supporto del RUP per la progettazione delle misure di intervento da attuare, gestione tecnico-amministrativa dell'intervento, predisposizione dei documenti di gara/affidamenti CONSIP, supporto operativo alla gestione delle piattaforme telematiche:
    - Funzionario Tecnico Raffaella Cauteruccio del
    - Funzionario Amministrativo Paolo Marrazzo
    - Istruttore contabile Angela Consolazio del Serv
    - Esecutore Amministrativo Anna Muoio del Ser
    - Esecutore tecnico Vincenzo Fiorillo del Servizi
  - Attività di programmazione per la spesa dell'investimento:
    - Funzionario Economico Finanziario Giovanna Cozzoli Coesione;
    - Istruttore Amministrativo Luigina Avolio dell'UO Ufficio PNRR e Politiche di Coesione.
  - Direttore dell'Esecuzione del Contratto: Funzionario architetto Angela D'Anna del
  - Collaboratori del direttore dell'esecuzione:
    - Funzionario Economico Finanziario Vincenzo Boemio
    - Funzionario Ingegnere Stefano Fragomeni del Servizio
    - Istruttore Amministrativo Ugo Martinelli del Servizio
    - Esecutore Amministrativo Ciro De Gais del Servizio Ti
    - Esecutore Amministrativo Adele Velluso del Servizio T

- Istruttore Contabile Daniela Franzese del Servizio Programmazione e Rendicontazione;

**2. Confermare:**

- a) per le relazioni con l'Ufficio PNRR e per i rapporti con i Servizi dell'Area Finanziaria:
  - Responsabile di E.Q. Funzionario Economico: Finanziario Giovanna Cozzolino *dell'UO*
  - Istruttore Direttivo Culturale Amalia Nasta
- a) Referente Regis Responsabile di E.Q. Funzionario Economico Finanziario Giovanna Cozzolino

**3. Dare atto che:**

- Restano nelle prerogative del Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS le funzioni di Referente Operativo per la partecipazione ai tavoli istituzionali ministeriali e con il Dipartimento per la Trasformazione Digitale (Tavolo Scientifico, Tavolo Tecnico, Tavolo Comunicazione, etc.), in rappresentanza del progetto MaaS4Naples per l'Amministrazione comunale, nonché la gestione dei rapporti con i partner di progetto e con il Comitato Guida.
- Con Delibera di Giunta Comunale n.552 del 29/12/2023 è stato approvato il Regolamento per l'erogazione degli incentivi per funzioni tecniche ex art. 45 del Dlgs 36/2023.
- In disciplina transitoria, tra i criteri adottati dal Regolamento per l'erogazione dei suddetti incentivi è stato stabilito che per gli anni dal 2023 al 2026, ai sensi dell'art. 8, comma 5 del d.l. 13/2023 (convertito con la L. 21/04/2023, n. 41) saranno erogati, relativamente ai progetti del PNRR, gli incentivi di cui all'art. 113 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2006, n. 50 anche al personale di qualifica dirigenziale coinvolto nei predetti progetti, sulla scorta delle modalità e dei criteri di ripartizione previsti dal Regolamento di cui alla Deliberazione GC 8/2019.
- Che gli incentivi saranno riconosciuti subordinatamente alla validazione dell'ammissibilità della spesa.

Il presente provvedimento viene notificato ai soggetti indicati al punto 1. e per opportuna conoscenza:

- *All'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile.*
- *Al Direttore Generale.*
- *Al Capo di Gabinetto.*

*Il Funzionario E.Q.*  
Arch. Angela D'Anna

*Il Funzionario Tecnico*  
Arch. Paola Fusco

*Firmato digitalmente da*

**Il Dirigente**

Ing. Dario Gentile

*La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente Avviso è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*